

## Nos communiqués

Gatineau, Ottawa, Calgary - 28 juillet 2006 - EnviroTek Associés signe un accord de marché et de distribution historique avec Mullen Trucking LP de l'Alberta et réfute toute perception erronée au sujet de sa technologie de réduction des émissions et d'économie de carburant.

L'accord de marché a été négocié par Terry Hodgson gestionnaire régional de l'Ouest canadien et Brent Gingras, gestionnaire de district pour l'Alberta d'EnviroTek Associés. Mullen Trucking LP, l'une des vingt-cinq compagnies formant le Groupe Mullen, a adopté le TADGER pour son parc de camions et a signé une entente de distribution visant à distribuer le TADGER à ses entrepreneurs indépendants et ses sociétés sœurs.

« Je suis satisfait de la prestation du Groupe Tadger », affirme Kelly Scheer de Mullen Trucking LP. « Ils ont livré les résultats promis. Le produit fonctionne et notre démarche témoigne pleinement de notre satisfaction ».

En décembre 2005, Mullen a accepté de participer à des essais routiers de 90 jours, entente qui comportait une garantie d'argent remis si les économies de 3 % n'étaient pas réalisées. Mullen a depuis complété une période d'essais routiers prolongée, soit de janvier à juin 2006. Le résultat atteint représente une économie de 5,38 % sur les camions équipés du Tadger.

« D'après mon expérience avec ces produits de réduction de consommation de carburant, affirme Scheer, il n'est pas rare d'entendre des promesses d'amélioration de 10, 15 ou même 20 pour cent. Avec le Tadger et une garantie d'au moins 3 %, nous sommes au moins confiants que les résultats sont atteignables et, à 5,38 %, notre retour sur le capital investi est encore plus appréciable ».

Mullen prévoit commander le Tadger pour tous les camions de son parc et partager son expérience avec ses entrepreneurs indépendants et sociétés sœurs. Scheer affirme enfin « Je n'ai aucune hésitation à recommander EnviroTek Associés et Tadger Group International à tout chef de parc cherchant à réduire les émissions de ses camions et la consommation de carburant. Un résultat de 3 à 5 % peut paraître minime, mais pour un parc et sur une année, les chiffres sont fort impressionnants ».

Gordon Pinder de Kanata, associé principal d'EnviroTek, souligne l'importance de ces résultats. « Par exemple, pour un parc de 3 000 camions, utilisant 5,625 millions de gallons de carburant, au coût de 3,20 \$ le gallon, et à une économie de carburant de 5,38 %, le coût de l'investissement est de 2, 022M \$; la période de RCI est d'environ 3 mois et les économies annuelles qui en résultent sont de 11 000 000 \$ ».

« La désinformation à l'égard de la technologie de réduction des émissions et de la consommation du carburant règne chez les représentants des gouvernements et des municipalités, des commissions et des entreprises de transport, et du public » affirme Jean-Marc Plouffe, associé directeur d'EnviroTek Québec. « La raison, c'est que plusieurs de ces personnes ont été trompées par des allégations injustifiées sur le rendement de nombreux produits promettant des améliorations sans élément d'appui. Nos études et nos essais visent à réfuter ces perceptions erronées. Ils présentent des exemples réels de contrôle des émissions et des résultats réels d'économie de carburant. Les résultats réalisés par Mullen attestent de

l'efficacité du TADGER et démontrent comment les autres intervenants de l'industrie peuvent contribuer à un environnement plus sain tout en réalisant d'importantes économies ».

En installant le TADGER sur la tuyauterie de carburant, vous améliorez l'efficacité de la combustion. On compte parmi les avantages - une réduction des émissions, la prolongation de la durée de vie de l'huile, et l'amélioration du kilométrage. « Bref, déclare Terry Hodgson, le rendement de combustion est amélioré grâce à une vaporisation et une combustion plus complète du carburant. Les résultats de plus de 70 essais routiers par nos clients, sur plus de 200 véhicules enregistrant plus de 5 000 000 de miles, et de plus de 100 tests indépendants (de 1 jour à 18 mois) parlent d'eux-mêmes. Pouvons-nous croire que si peu de gens utilisent cette technologie si simple, mais si efficace ».

**Gatineau le 10 juillet 2006 - EnviroTek Associés (Québec) réagit au reportage de LCN du 6 juillet 2006 sur le programme du gouvernement du Québec - PIEVAL - et propose d'aider les entreprises de camionnage du Québec et le gouvernement.**

EnviroTek Associés (Québec) réagit au reportage de LCN sur le programme PIEVAL du gouvernement du Québec, se dit être en mesure d'appuyer le gouvernement à rencontrer ses objectifs de réduction des émissions polluantes sur les routes du Québec et propose d'aider les entreprises de camionnage du Québec et toute autre entreprise qui serait éventuellement assujettie à ce programme.

LCN rapportait que, depuis juin, le ministère de l'Environnement demande à une quarantaine de contrôleurs routiers de pourchasser les camions délinquants qui produisent trop d'émissions polluantes. Ce programme d'inspection s'inscrit dans le plan d'action du gouvernement pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et atteindre les objectifs de Kyoto. Des infractions seront émises dès le 1er septembre prochain. De 100 à 200 \$ pour le camionneur et de 200 à 400 \$ pour le propriétaire du véhicule.

Les entreprises de camionnage du Québec n'ont pas à s'inquiéter d'être forcées d'investir d'importantes sommes d'argent pour répondre aux exigences de ce nouveau programme. EnviroTek Associés (Québec), une entreprise de Gatineau, Ottawa et Calgary offre aux entreprises québécoises et canadiennes de camionnage ainsi qu'aux consommateurs québécois et canadiens une solution simple et peu coûteuse pour réduire les émissions polluantes. Le produit s'appelle le «TADGER» et il est offert présentement sur le marché canadien, québécois et dans plus de 23 pays à travers le monde.

EnviroTek, un distributeur exclusif canadien de Tadger Group International et distributeur exclusif au Québec, s'est donné pour mission d'améliorer la qualité de l'air dans notre environnement un moteur à la fois. Dans sa cinquième année d'opération, TGI fait tourner des têtes, alors qu'elle continue à accumuler des données démontrant que son produit réduit de manière importante les émissions des polluants des véhicules tout en entraînant des économies sur le carburant.

Le « TADGER », est un dispositif breveté canadien qui permet à l'essence, sur n'importe quel moteur à essence ou moteur diesel, de brûler plus efficacement. Il est attaché à la tuyauterie à carburant pour faire tourbillonner le carburant. « En faisant tourbillonner le carburant, affirme Jean-Marc Plouffe d'EnviroTek, nous lui permettons de brûler plus efficacement, et en brûlant de façon efficiente, nous produisons moins d'émissions polluantes et nous utilisons moins de carburant. »

Les avantages sont nombreux : des émissions réduites, une prolongation de vie de l'huile, une augmentation des chevaux-vapeur, une augmentation du kilométrage, une réduction de la suie

et de la fumée noire, calaminage réduit, la prolongation de la durée de vie du moteur, un faible coût d'investissement et un rendement du capital investi rapide, la protection de l'environnement, aucun entretien, et pour les villes et les entreprises - une perception publique améliorée.

Prêt de 25 % des clients de la compagnie sont des opérateurs de camions lourds, mais le dispositif est aussi utilisé sur les voitures, les petits camions, les bateaux et les autobus, par l'industrie de la construction et l'industrie minière et autres. Certains parcs automobiles de villes au Canada sensibles à l'environnement ont adopté cette technologie tandis que d'autres l'ont fait pour des raisons d'économie d'essence. Et nos clients nous disent que la technologie répond bien aux objectifs fixés. Plus d'une vingtaine de pays se sont aussi joints au Canada pour tester et utiliser le « TADGER ». La Chine, bien en avance sur les autres, a adopté le TADGER et s'est engagée à l'installer sur les deux plus importants services municipaux de transport au monde qui comptent près de 40 000 autobus.

C'est un produit visant d'abord à réduire l'émission des polluants nous dit, Daniel St-Amour, le représentant provincial d'EnviroTek pour le Québec. « Nous ne voulons pas être classés parmi les compagnies qui ont mis sur le marché des astuces publicitaires réclamant une économie d'essence exagérée », affirme Monsieur St-Amour, Le « TADGER » a été conçu pour réduire les émissions de polluants et il est commercialisé à cette fin... il se trouve qu'il nous fait aussi économiser des sous à la pompe.

Cela dit, plusieurs témoignages et tous les résultats d'une centaine de tests et de 70 études de cas sont affichés sur le site Internet de la corporation mère ([www.tadgergroup.com](http://www.tadgergroup.com)) ou par le biais du site d'EnviroTek ([www.envirotek.homestead.com](http://www.envirotek.homestead.com)). On y trouve aussi l'explication scientifique du produit et toute l'information concernant son brevet. Monsieur Plouffe nous cite en exemple le cas récent de Greyhound Canada à qui on demandait de retirer de la route deux de ses autobus qui échouaient, le 10 février 2006, l'essai de contrôle des émissions en Ontario, et qui, douze jours plus tard, passaient le test avec l'ajout du Tadger sur ses deux autobus.

« Ce produit s'adresse, nous dit Monsieur Plouffe, aux compagnies d'AUTOBUS/AUTOBUS, les services de MESSAGERIE, les entreprises de CONSTRUCTION, les firmes de TRANSPORT ROUTIER, les SERVICES MUNICIPAUX DE TRANSPORT, les compagnies d'EXPLOITATION MINIÈRE, les propriétaires de BATEAUX, pour n'en nommer que quelques-uns, qui devraient s'y intéresser pour contribuer à un environnement propre et économiser, mais il s'adresse aussi aux propriétaires de VÉHICULES PERSONNELS comme vous et moi qui désirons un environnement sain et propre pour nos enfants et qui acceptons volontiers d'économiser sur le coût du carburant. »

Pour les compagnies de camionnage qui seront pourchassées sur les routes du Québec dans les jours à venir, la solution existe déjà. Un petit investissement à vie de 749 \$ (249 \$ pour les voitures) permettra à ces entreprises et ses camionneurs de circuler sans cette crainte d'être mis à l'amende, leur fournira la satisfaction de contribuer à l'atteinte des objectifs que s'est fixés leur gouvernement et leur fera économiser des milliers de dollars en carburant.

## **Des entreprises du secteur du transport permettront aux organismes de protection de l'environnement sans but lucratif de réunir 1 million de dollars**

**Afin d'appuyer les groupes de soutien à l'environnement sans but lucratif à l'échelle mondiale, deux entreprises canadienne feront don de 10 \$**

**pour toute vente de leur technologie de réduction des émissions des véhicules et de la consommation du carburant à un organisme de soutien à l'environnement désigné. Les agents de changement recevront aussi 10 \$ pour leur aide.**

GRIMSBY/OTTAWA/GATINEAU - 23 octobre 2006 - Tadger Group International ([www.tadgergroup.com](http://www.tadgergroup.com)) et EnviroTek Associés ([www.envirotek.homestead.com](http://www.envirotek.homestead.com)) ont lancé un Programme de soutien à l'environnement afin de réunir un million de dollars pour les organismes de protection de l'environnement sans but lucratif.

« Nous ne nous pas encore verser un million de dollars nous-mêmes à ces organismes, mais nous pouvons fournir le mécanisme qui nous mènera, avec l'aide des consommateurs, à la réalisation conjointe de notre objectif, tout en contribuant à un environnement plus sain, affirme John Mogford, P.D.G. de Tadger Group International ».

Au cœur de ce Programme est le TADGER, un dispositif conçu par un autochtone américain qui cherchait une façon simple et abordable de réduire les émissions des systèmes d'échappement des véhicules que tous pourraient utiliser. Pendant que les autres spéculaient et discutaient, Doug Scouten concevait, en toute simplicité, un produit réduisant les émissions de tous les moteurs à combustion interne de combustibles fossiles.

Sa solution - le TADGER - qui :

1. Est abordable pour tous
2. S'installe facilement et qui peut être réinstallé sur un autre véhicule
3. Est fait de laiton massif et d'aluminium pour ne pas briser
4. Est garanti à vie
5. Est utilisé sur les nouveaux moteurs, les moteurs à essence ou diesel, les systèmes d'alimentation à carburateur et moteurs à injection, et les moteurs à pistons, à turbine et rotatifs

11 000 000 de kilomètres et 225 mois d'essais dans 25 pays ont démontré que le TADGER réduit les émissions, augmente la durée de vie de l'huile et améliore le kilométrage.

« Notre Programme, affirme Gord Pinder, Associé principal d'EnviroTek, vise à encourager l'utilisation d'une technologie innovatrice qui diminuera l'impact du secteur du transport sur l'environnement. »

Toute personne peut devenir un « agent de changement environnemental » en visitant le site Web de Tadger Group International. Lorsque le TADGER est acheté, l'agent de changement et son organisme de protection de l'environnement de choix recevront une prime de 10 \$ chacun.

« Notre Prime de soutien à l'environnement constitue un mécanisme de collecte de fonds intéressant pour les consommateurs et les groupes environnementaux du monde entier qui cherchent à faire de notre planète un endroit plus sain où vivre, affirme Jean-Marc Plouffe d'EnviroTek ».

### **Le Tadger lancé aux Bahamas**

**Ottawa/Gatineau — 9 JANVIER, 2007** - Le Tadger a été officiellement lancé à Nassau, aux Bahamas, et le premier Tadger a été installé le 6 décembre 2006. Le lancement du produit comprenait une présentation formelle relativement à sa capacité de réduire les émissions et la

consommation du carburant au Ministère de l'environnement, la Commission « Bahamas Environment, Science and Technology (BEST) and Bahamas Waste », dont le rôle principal est de conseiller le gouvernement des Bahamas sur les questions liées à l'environnement. Le Tadger a été reçu favorablement par les représentants de ces groupes.

Le lancement officiel s'est fait sous la direction des porte-parole d'EnviroTek Associés, Gord Bretsen, Donna Thomas et Dennis Dames (Délégué commercial à Nassau). La réduction des émissions des bateaux et des véhicules à moteur a été identifiée comme l'un des grands dossiers confrontant les Bahamiens et les gouvernements à Nassau. Le Tadger permettra aux Bahamiens de réaliser leurs objectifs liés au protocole de Kyoto et les aidera à économiser sur le coût exorbitant du carburant exporté.

Le TADGER est un dispositif breveté canadien qui permet à l'essence, sur n'importe quel moteur à essence ou moteur diesel, de brûler plus efficacement. En faisant tourbillonner le carburant, le Tadger permet à celui-ci de brûler plus efficacement, et en brûlant de façon efficace, moins d'émissions polluantes sont produites et moins de carburant est utilisé.

Les avantages sont nombreux : des émissions réduites, une prolongation de vie de l'huile, une augmentation des chevaux-vapeur, une augmentation du kilométrage, une réduction de la suie et de la fumée noire, calaminage réduit, la prolongation de la durée de vie du moteur, un faible coût d'investissement et un rendement du capital investi rapide, la protection de l'environnement, aucun entretien, et pour les villes et les entreprises - une perception publique améliorée.

Le Tadger est distribué exclusivement au Canada par EnviroTek Associés, une entreprise d'Ottawa et de Gatineau qui a mis sur pied un réseau de distribution dans toutes les provinces du pays, y compris dans 11 autres pays.